



**Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the
Southern Mediterranean Neighborhood**

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ : 2012-7-19
البلد : الأردن
نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية
القطاع : النقل البري
الموضوع : التزويد بعمال + تدريب
مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة
عدد المستفيدين : 50 عامل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (8) لعام 1996
الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالاردن - عمان
هاتف 4765830 ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعاينة.
الفريق الثاني : شركة منصور عبدالرؤوف ابو طبنجه وشركاه
والمسجلة تحت الاسم التجاري : تكسي اربد / هاتف : 02_7260608
والمسجلة تحت رقم السجل التجاري (103950) بتاريخ 2012/3/25
والمفوضون بالتوقيع الشركاء مجتمعين ومنفردين
الشركاء : 1_ منصور عبدالرؤوف خلف ابو طبنجه
2_ ايناس عزمي محمد ارشيدات
3_ روان ابراهيم محمد طبش

حرصا من الفريقين على ادامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة العامة وسعيها منها لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول العاملين لدى الفريق الثاني وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي للعاملين في قطاع النقل والمسؤولة امام كافة الجهات الرسمية عن العاملين فيه والحريصة على توفير الظروف المناسبة لعملهم، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات كل فريق لتحقيق اهدافها وعلى النحو التالي :

- 1- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها.
- 2- يلتزم الفرق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسانقي النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفه على قطاع العام ويلتزم الفريق الاول بتوفير نماذج العقود المعتمده للفريق الثاني، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الاول بنسخة عن كل عقد يتم توقيعه، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه.
- 3- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني (قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد) بكافة حقوقه العماليه والامتيازات المترتبة له، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات افضل ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد.
- 4- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للاستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين للعمل لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة والتوقيع من قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني.
- 5- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات الشركة.
- 6- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق الاول تنفيذا لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على الطرقات والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص.

الفريق الثاني

منصور عبدالرؤوف ابو طبنجه
شركة منصور عبدالرؤوف ابو طبنجه وشركاه

الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك

تصديق وزارة العمل



