



SOUTH MED SOCIAL DIALOGUE

Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the Southern Mediterranean Neighborhood

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ: 2012-10-18

البلد : الأردن

نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية

القطاع : قطاع النقل البري والميكانيك

الموضوع : الأجور + زيادة عدد العمال

مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة

عدد المستفيدين: 50 عامل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (٨) لعام ١٩٩٦

الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالأردن - عمان

هاتف ٤٧٦٥٨٣٠ ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعايطة

الفريق الثاني : مكتب تكسي ربع الاردن - ويمثله جميل بسام صالح ابو الراغب الزرقا

حرصا من الفريقين على إدامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة

العامة وسعيا منهما لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول

العاملين لدى الفريق الثاني وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان

النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي للعاملين في قطاع النقل والمسؤولة امام كافة الجهات الرسمية عن

العاملين فيه والحربيصة على توفير الظروف المناسبة لهم ، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات

كل فريق لتحقيق أهدافها وعلى النحو التالي:

١- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها ٠

٢- يلتزم الفريق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسائقى النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او

الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفة على قطاع النقل العام ويلتزم

الفريق الاول بتوفير نماذج العقود المعتمدة للفريق الثاني ، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الاول

نسخة عن كل عقد يتم توقيعه ، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه

٣- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد بكلفة حقوقه

العمالية والامتيازات المتربة له ، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات

افضل ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد ٠

٤- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للاستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين للعمل

لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة والتقييم

من قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني ٠

٥- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات الشركة ٠

٦- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق الاول

تنفيذا لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على الطرق

والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص ٠

الفريق الثاني

مكتب تكسي ربع الاردن

الفريق الاول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري

تصديق وزارة العمل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (٨) لعام ١٩٩٦

- ٧ - وافق الفريق الثاني على تحويل الاشتراكات السنوية عن العاملين لديه للفريق الاول .
 - ٨ - وافق الفريق الثاني على الالتزام بتزويد الفريق الاول بنسخة عن اية اجراءات تتم بحق أي عامل سواء الانذار او الفصل من العمل .
 - ٩ - تسرى احكام هذه الاتفاقية من تاريخ ٢٠١٢/١٠/١٧ .
 - ١٠ - تعتبر هذه الاتفاقية سارية المفعول من تاريخ توقيعها من الفريقين لمدة عام ويحتفظ كلا منهما بنسخة مطابقة للاخرى وايداع نسخة عنها في وزارة العمل .
 - ١١ - تكون هذه الاتفاقية من مقدمة واحدا عشر بند .
- تحريبا في ٢٠١٢/١٠/١٧

الفريق الثاني

الفريق الاول

مكتب تكسي ريو اردن

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري

تصديق وزارة العمل

