



**Pilot Project for the Promotion of Social Dialogue in the
Southern Mediterranean Neighborhood**

مشروع تطوير الحوار الاجتماعي في بلدان جنوب المتوسط

التاريخ: 2012-10-18
البلد : الأردن
نوع الوثيقة : اتفاقية جماعية
القطاع : قطاع النقل بري
الموضوع : الأجور+زيادة عدد العمال
مرحلة النزاع : مفاوضات مباشرة
عدد المستفيدين: 50 عامل

اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (8) لعام 1996
الفريق الاول : النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك بالاردن _ عمان
هاتف 4765830 ويمثلها رئيس النقابة العامة محمود المعاينة.

الفريق الثاني : مكتب تكسي (بني حمد) : 02/7410404 خلوي : 0785447052
والمسجل تحت رقم السجل التجاري (279869) بتاريخ 2012 / 4 / 5

ويمثله : علاء الدين محمد حسن بني حمد والذي يحمل الرقم الوطني 9781009816
حرصا من الفريقين على ادامة وتعزيز التعاون والتنسيق فيما بينهما لما فيه تحقيق المصلحة العامة وسعيها منهما
لتوطيد علاقات العمل بين الفريقين بما يخدم وينعكس على منتسبي الفريق الاول العاملين لدى الفريق الثاني
وللحفاظ على عجلة الانتاج وديمومة العمل لدى الفريق الثاني وحيث ان النقابة هي الغطاء القانوني والتنظيمي
للعاملين في قطاع النقل والمسؤولة امام كافة الجهات الرسمية عن العاملين فيه والحريصة على توفير الظروف
المناسبة لعملهم، فقد تم عقد هذه الاتفاقية لبيان واجبات كل فريق لتحقيق اهدافها وعلى النحو التالي :

- 1- تعتبر المقدمة جزءا لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها.
- 2- يلتزم الفريق الثاني بتوقيع عقد العمل الموحد لسائقي النقل العام في المملكة مع السائقين العاملين او
الذين سيعملون لديه حسب النموذج المعتمد من الجهات الرسمية المشرفه على قطاع العام ويلتزم الفريق
الاول بتوفير نماذج العقود المعتمده للفريق الثاني، ويلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الاول بنسخة عن كل
عقد يتم توقيعه، ويحتفظ السائق بنسخة عن العقد الموقع معه.
- 3- يحتفظ السائق العامل لدى الفريق الثاني (قبل اقرار هذا الاتفاق الجماعي والعقد الموحد) بكافة حقوقه
العمالية والامتيازات المترتبة له، الا اذا رتب عقد العمل الموحد او هذا الاتفاق حقوقا وامتيازات افضل
ويستثنى كذلك من فترة التجربة الواردة في قانون العمل وعقد العمل الموحد.
- 4- اتفق الفريقان على التنسيق فيما بينهما للأستعانة بالفريق الاول لتأمينه بالعدد اللازم من السواقين للعمل
لدى الفريق الثاني وفق آلية محددة تتضمن الاعلان عن فرص العمل وشروط الوظيفة المطلوبة والتوقيع من
قبل السائق على تعليمات العمل الصادرة عن الفريق الثاني.
- 5- يلتزم الفريق الثاني بالعمل على توفير الامتيازات والحوافز للموظفين والعمال وحسب امكانيات الشركة.
- 6- اتفق الفريقان بأن لا يتم تشغيل اي سائق الا بعد انتظامه في دورة ثقافة وتوعية مرورية لدى الفريق الاول
تنفيذا لتوجيهات رئيس الوزراء بضرورة التركيز على التوعية المرورية للحد من الحوادث على الطرقات
والحصول على شهادة من المعهد التابع للفريق الاول بهذا الخصوص.

الفريق الاول

الفريق الثاني
علاء الدين محمد حسن

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك

مكتب تكسي بني حمد
صاحبة علاء بن حمد وأخوانه
هاتف ٠٢/٧٤١٠٤٠٤ - فاكس ٠٢/٧٤١٠٤٠٤

تصديق وزارة العمل



اتفاق جماعي

صادر بموجب احكام قانون العمل الاردني رقم (8) لعام 1996

- 7- وافق الفريق الثاني على تحويل الاشتراكات السنوية عن العاملين لديه للفريق الاول.
- 8- وافق الفريق الثاني على الالتزام بتزويد الفريق الاول بنسخة عن أية إجراءات تتم بحق اي عامل سواء الانذار او الفصل من العمل.
- 9- بالنظر للدور الذي يضطلع به معهد الحسين العمالي للتوعية والثقافة المرورية في نشر الوعي المروري بين قطاعات السواقين والذي يأتي ترجمة لتوجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم وتركيزه على محور السلامة المرورية فقد وافق الفريق الثاني على تقديم دعم سنوي او شهري لغايات دعم برامج ونشاطات معهد الحسين العمالي للتوعية والثقافة المرورية .
- 10- تسري احكام هذه الاتفاقية من تاريخ 10 / 10 / 2012 وتعتبر لاجية في حال عدم التقيد بأي من الشروط الواردة فيها من قبل الفريق الثاني.
- 11- تعتبر هذه الاتفاقية سارية المفعول من تاريخ توقيعها من الفريقين ويحتفظ كلا منهما بنسخة مطابقة للأخرى وايداع نسخة عنها في وزارة العمل.
- 12- تتكون هذه الاتفاقية من مقدمة واثنا عشر بنداً.

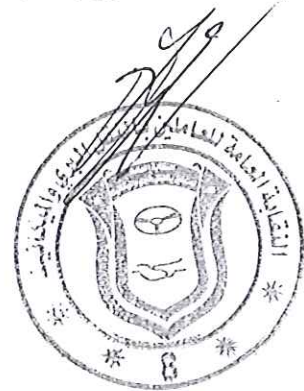
تحريراً في 10 / 10 / 2012

الفريق الثاني

علاء الدين حماد
ك

الفريق الأول

النقابة العامة للعاملين بالنقل البري والميكانيك



مكتب تكسي بني حمد
لصاحبه : علاء بنني حمد واخوانه
هاتف : ٠٢ / ٧٤١٠٤٠٤ فاكس : ٠٢ / ٧٤١٠٤٠٤

تصديق وزارة العمل

وزارة العمل
تم ايداع نسخة لدى الوزارة تحت
الرقم تاريخ ١٨ / ١٠ / ٢٠١٢
وتتكون من صفحات عدد 2 صفحات
اصلى و كذا ابو مزح